

「民間の方が効率的運営ができる」「大阪市財政は赤字だから、不採算部門は切り捨てるしかない」などと、大阪市営交通の民営化が声高に叫ばれています。

しかし、それでいいのでしょうか？

市営バスなら、大阪市の端から端まで200円。また、市バス網は市内全域に張り巡らされています。敬老バスが発行され、年金生活者など経済的に苦しい世代を支えています。公共交通である市営地下鉄・バスの使命は、地域住民の誰もが、安く安全に移動する権利を保障することです。

公共交通を民営化すればどうなるでしょう。儲からない赤字路線は廃止となります。大阪市からの財政補助がない限り敬老バスも廃止、運賃は儲かるところまで値上げされます。バス運転手など働く者の労働条件は切り下げられます。

大阪市の財政悪化の原因は、景気対策と称して、ATC、WTC、OCAT、大阪シティドーム等に湯水のように税金を投入してきたからです。民営化はそのシワ寄せを市民に回すだけでなく、公共財産である地下鉄・バスを私企業に安く叩き売ることです。

私たちは、住民サービスの切捨て、労働条件の悪化、公共財産の私物化しかもたらさない民営化に対して、断固反対します。



市民とともに歩みます

大阪市は地下鉄・バスだけでなく、保育所・水道・ゴミ・学校・病院など市民生活に直結する公的事業を片っ端から民営化しようとしています。また、介護保険料・健保料・生活保護などの改悪も進めています。

私たちは住民のみなさんと共に、このような大阪市への要請行動（ワンデーアクション）に隨時取り組んでいます。

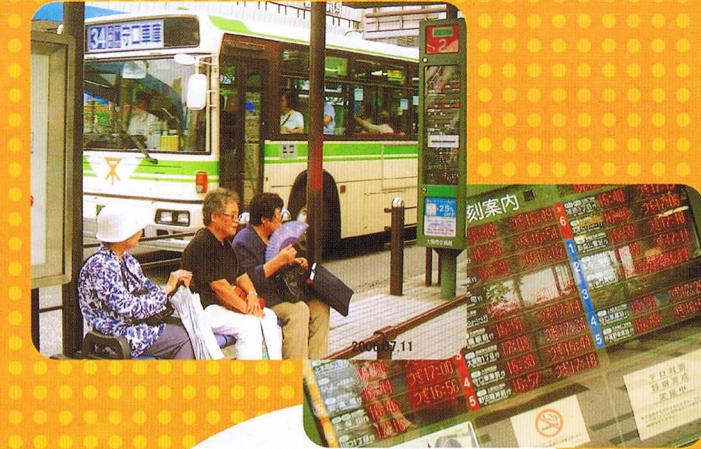
みなさんの声を大阪市へぶつけていきましょう。

お気軽に
ご連絡ください

無職、年金生活者、公務員・教員、パート・アルバイト、派遣社員、正社員、誰でも入れる労働組合

なかまユニオン

Tel.06-6242-8130 Fax.06-6242-8131
大阪市都島区東野田町4-7-26和光京橋ビル304号
メール mail@nakama-union.com
ホームページ <http://nakama-union.com/>



大阪市
240万人の足を奪うな！

市営地下鉄・市バス
民営化反対!!

