

### 第三セクター鉄道の転換当時の状況と現状一覧表

類型	特定	会社名	所在地	旧路線名	区間	路線距離 (km)	輸送密度	主要株主と2012.3.31現在の持株比率(%)					備考	
								公共		民間		計		
								府県	市町村	企業	その他			
①	②	北海道ちほく高原鉄道	北海道	池北線	池田～北見	140.0	943	(不明)					廃止	
①	①	(弘南鉄道)	青森県	黒石線	川辺～黒石	6.6	1,904				16.20	16.20	私鉄に転換～廃止	
①	①	(下北交通)	青森県	大畑線	下北～大畑	18.0	1,524	(不明)					私鉄に転換～廃止	
③		青い森鉄道	青森県	東北本線	青森～目時	121.9		68.80	14.15	5.17		88.12		
①	②	秋田内陸縦貫鉄道	秋田県	阿仁合線	鷹ノ巣～比立内	46.1	1,524	38.60	38.10	8.00		84.70	転換後に両線を接続	
②					比立内～松葉	29.0								
①	①			角館線	松葉～角館	19.2	284							
①	①	由利高原鉄道	秋田県	矢島線	羽後本荘～矢島	23.0	1,876	38.50	38.50	16.00		93.00		
①	③	山形鉄道	山形県	長井線	赤湯～荒砥	30.6	2,151	31.35	29.38	8.38	2.09	71.20		
③		IGRいわて銀河鉄道	岩手県	東北本線	目時～盛岡	82.0		54.10	29.00			83.10		
①	①	三陸鉄道	岩手県	久慈線	久慈～譜代	26.1	762	48.00	15.00	10.60		73.60		
②						譜代～田老	32.2							
①	①			宮古線	田老～宮古	12.8	605							
②						釜石～吉浜	15.0							
①	①				盛線	吉浜～盛	21.6							972
①	①	阿武隈急行	宮城県・福島県	丸森線	槻木～丸森	17.4	1,082	53.60	11.30	20.00		84.90		
②						丸森～福島	37.5							
①	②	会津鉄道	福島県	会津線	西若松～会津高原尾瀬口	57.4	1,333	31.70	14.10	9.90		55.70	会津高原尾瀬口は旧会津高原。	
②		野岩鉄道	福島県・栃木県	野岩線	会津高原尾瀬口～新藤原	30.7		47.82	10.43	20.50		78.75	旧国鉄日光線との接続計画凍結後、接続先を東武鉄道に変更して開業させることを目的に会社設立。	
①	②	真岡鉄道	茨城県・栃木県	真岡線	下館～茂木	42.0	1,620	22.40	21.00	8.80		52.20		

### 第三セクター鉄道の転換当時の状況と現状一覧表

類型	特定	会社名	所在地	旧路線名	区間	路線距離 (km)	輸送密度	主要株主と2012.3.31現在の持株比率(%)				備考	
								公共		民間			計
								府県	市町村	企業	その他		
④		鹿島臨海鉄道	茨城県・栃木県	大洗鹿島線	鹿島サッカースタジアム～水戸	53.0		28.54		49.80		78.34	旧国鉄貨物線を旅客化後、鹿島臨海鉄道が引受け。鹿島サッカースタジアムは旧北鹿島。
①	②	わたらせ渓谷鐵道	群馬県	足尾線	桐生～間藤	44.1	1,315	16.66	24.41	12.32		53.39	
①	①	いすみ鉄道	千葉県	木原線	大原～上総中野	26.9	1,815	34.20	29.45	9.30		72.95	
③		しなの鉄道	長野県	信越本線	軽井沢～篠ノ井	65.1		75.36	8.31	2.75		86.42	
③	長野～妙高高原				37.3								
②		北越急行	新潟県	北越北線	六日町～犀潟	59.5		54.84	25.12	11.66		91.62	
③		えちごトキめき鉄道	長野県・新潟県	信越本線	妙高高原～直江津	37.7		98.38	0.27	1.35		100.00	
③	北陸本線			直江津～市振	59.3								
③		あいの風とやま鉄道	富山県	北陸本線	市振～倶利伽羅	100.1		63.00	27.00	10.00		100.00	
③		IRいしかわ鉄道	石川県	北陸本線	倶利伽羅～金沢	17.8		(不明)					
①	③	のと鉄道	石川県	能登線	穴水～蛸島	61.1	2,045						廃止
④		のと鉄道	石川県	七尾線	和倉温泉～穴水	28.0		33.56	4.24	13.22		51.02	JR西日本から七尾線の一部区間を継承。ただし、特定地方交通線からの継承ではないため④に分類している。
①	②	天竜浜名湖鉄道	静岡県	二俣線	掛川～新所原	67.9	1,518	39.70	32.30	4.80		76.80	
①	①	神岡鉄道	岐阜県	神岡線	猪谷～神岡	20.3	445			51.00		51.00	廃止
①	①	明知鉄道	岐阜県	明知線	恵那～明智	25.2	1,623	32.50	33.00	7.00		72.50	
①	②	長良川鉄道	岐阜県	越美南線	美濃太田～北濃	72.2	1,392	27.50	23.00	4.00		54.50	
①	①	樽見鉄道	岐阜県	樽見線	大垣～樽見	24.0	951	12.00	10.00	74.80		96.80	
①	③	愛知環状鉄道	愛知県	岡多線	岡崎～新豊田	19.5	2,757	40.30	35.30	4.80		80.40	
②	新豊田～高蔵寺			25.8									

### 第三セクター鉄道の転換当時の状況と現状一覧表

類型	特定	会社名	所在地	旧路線名	区間	路線距離(km)	輸送密度	主要株主と2012.3.31現在の持株比率(%)				備考	
								公共		民間			計
								府県	市町村	企業	その他		
④		東海交通事業	愛知県	瀬戸線	枇杷島～勝川	11.2			100.00		100.00	旧国鉄貨物線（瀬戸線）計画が凍結後、JR東海子会社の東海交通事業が旅客線として引受け、開業。瀬戸線は国鉄再建法による工事凍結ではないため④に分類している。	
①	②	伊勢鉄道	三重県	伊勢線	河原田～津	22.3	1,508	40.00	11.24	20.28		71.52	
①	③	京都丹後鉄道	京都府	宮津線	西舞鶴～豊岡	83.6	3,120	44.72	24.60	6.72		76.04	旧社名は北近畿タンゴ鉄道
②	京都府		宮福線	宮津～福知山	30.4								
①	①	信楽高原鉄道	滋賀県	信楽線	貴生川～信楽	14.8	1,574	34.50	55.10	9.20		98.80	1991.5.14に死者42名を出す正面衝突事故。
①	①	三木鉄道	兵庫県	三木線	厄神～三木	6.8	1,384	14.33	56.66	9.80		80.79	廃止
①	①	北条鉄道	兵庫県	北条線	粟生～北条町	13.8	1,609	17.00	41.00	10.00		68.00	
②		智頭急行	兵庫県・岡山県・鳥取県	智頭線	上郡～智頭	56.1		55.30	16.30			71.60	
①	①	若桜鉄道	鳥取県	若桜線	郡家～若桜	19.2	1,558	15.00	75.10	3.50		93.60	
②		井原鉄道	岡山県	井原線	総社～神辺	41.7		35.40	18.40			53.80	
①	②	錦川鉄道	山口県	岩日線	川西～錦町	32.7	1,420	16.70	45.80	17.50		80.00	営業上は川西～錦町だが、正確にはJR岩徳線・柱野～川西間の森ヶ原信号場から分岐。路線距離は川西～錦町で記載。
②		阿佐海岸鉄道	高知県	阿佐線	海部～甲浦	8.5		45.00	31.00	5.00		81.00	計画段階では、この両線が国鉄阿佐線として開業予定になっていた。
①	③	土佐くろしお鉄道	高知県	阿佐線	御免～奈半利	42.7	2,289	49.10	21.90	4.80		75.80	
②	中村線			窪川～中村	43.0								
②	宿毛線			中村～宿毛	23.6								
①	③	平成筑豊鉄道	福岡県	伊田線	直方～田川伊田	16.2	2,871	27.47	32.70	9.16		69.33	
①	③			糸田線	金田～田川後藤寺	6.9	1,488						
①	③			田川線	田川伊田～行橋	26.3	2,132						

### 第三セクター鉄道の転換当時の状況と現状一覧表

類型	特定	会社名	所在地	旧路線名	区間	路線距離 (km)	輸送密度	主要株主と2012.3.31現在の持株比率(%)				備考	
								公共		民間			計
								府県	市町村	企業	その他		
④				門司港口 観光線	九州鉄道記念館～ 関門海峡めかり	2.1						旧国鉄貨物線に接続していた北九州市営臨港貨物線が廃止後、平成筑豊鉄道が引受け、観光鉄道として開業。	
①	①	甘木鉄道	福岡県	甘木線	基山～甘木	14.0	653		50.34	3.21		53.55	
①	②	松浦鉄道	佐賀県・長崎県	松浦線	有田～佐世保	93.9	1,741	13.67	8.80	30.84		53.31	
①	①	南阿蘇鉄道	熊本県	高森線	立野～高森	17.7	1,093		99.95			99.95	
①	③	くま川鉄道	熊本県	湯前線	人吉～湯前	24.9	3,292		43.09			43.09	
①	②	高千穂鉄道	宮崎県	高千穂線	延岡～高千穂	50.1	1,350	21.74	16.74	8.69		47.17	廃止（水害のため）
③		肥薩おれんじ鉄道	熊本県・鹿児島県	鹿児島本線	八代～川内	116.9			86.71	6.41		93.12	

注1) 「類型」は以下の通り。

- ①転換線 国鉄再建法に基づく旧国鉄特定地方交通線の転換線
- ②凍結解除線 旧国鉄計画線で国鉄再建法施行に伴い工事凍結となったもののうち、三セク引受けによって工事凍結が解除、着工～開業したもの
- ③並行在来線転換線 全国新幹線鉄道整備法に基づく新幹線開業後、並行在来線がJRから経営分離されたもの
- ④その他（備考欄に具体的に記載）

注2) 「特定」（類型①のみ）は以下の通り。なお、輸送密度は国鉄再建法で基準とされた1978（昭53）年度の実績による。

- ①第1次特定地方交通線 輸送密度2,000人未満でかつ盲腸線・営業キロ30km未満。
- ②第2次特定地方交通線 輸送密度2,000人未満（第1次に該当するものを除く）。
- ③第3次特定地方交通線 輸送密度4,000人未満（第1次、第2次に該当するものを除く）。

注3) 「旧路線名」（類型①、②、③は全記載、類型④は必要に応じ記載）は、国鉄～JR時代の路線名（類型②は計画時の路線名）。

注4) 「持株比率」は主要株主のみを示しており、合計で100%とならない場合がある。「民間」の「その他」は個人株主など。

注5) 青森県では全国で唯一、第三セクター会社が設立されず、地元の既存私鉄が特定地方交通線を継承した（その後廃止）。