大阪市会議長　様

大阪市バスと地下鉄の民営化・赤バス廃止に反対し、市営交通の存続を求める陳情署名

2012 年６月 19 日の第 14 回大阪府市統合本部会議で出された、地下鉄事業については「上下一体での民営化」、バス事業については「地下鉄事業とは完全分離して運営、かつ民営化」との基本的方向性（案）に拠って、交通局は同年８月に民営化推進室を設置し、「地下鉄事業民営化基本方針（素案）」と「バス事業民営化基本方針（素案）」を策定しました。

しかし、この素案を平成 25 年度予算として審議した 2013 年３月の大阪市議会において、「市営地下鉄・バスの民営化に関する条例案」は、継続審議となりました。

市の案によれば、地下鉄は 2015 年４月に市 100％出資の株式会社に移行し、バスは 2014 年４月に民間譲渡するとしていますが、バスを民間譲渡した後の路線維持や、着手していない地下鉄延伸が実現しないのではとの懸念が強く、慎重論が相次いだ結果です。

橋下市長は記者団に「民営化が遅れると運賃引き下げが遅れる。市民のためにならない」と述べていますが、ひとたび市営交通が民営化されてしまえば、大阪市民が等しく享受してきた生存権・移動権は永遠に失われてしまいます。

５月の市議会での再審議において、市民の生活を守ることを前提に、次の点について陳情します。

［陳情項目］

１　現在のバス路線を堅持し、赤バスは復活させること

２　大阪市民の交通権と生存権を切り捨てる「民営化基本方針」を白紙撤回すること

氏　名	住　　所

提出締め切り：５月３日(金)　　５月大阪市会への提出予定：５月　　日(　)

取扱い団体：(　安全問題研究会　)

呼びかけ団体：橋下ＮＯ！市民連絡会
(We are the 99%！１%の財界のための橋下政治にＮＯ！地域・住民生活破壊と闘う市民連絡会)
〒534-0024 大阪市都島区東野田町４－７-26 和光ビル 304
電話：０６－６２４２－８１３０ ● FAX：０６－６２４２－８１３１
E-mail：occupy_osaka@yahoo.co.jp ● http：//99osaka.jimbo.com/
Facebook：大阪オキュパイ ● ツイッター：@99Osaka